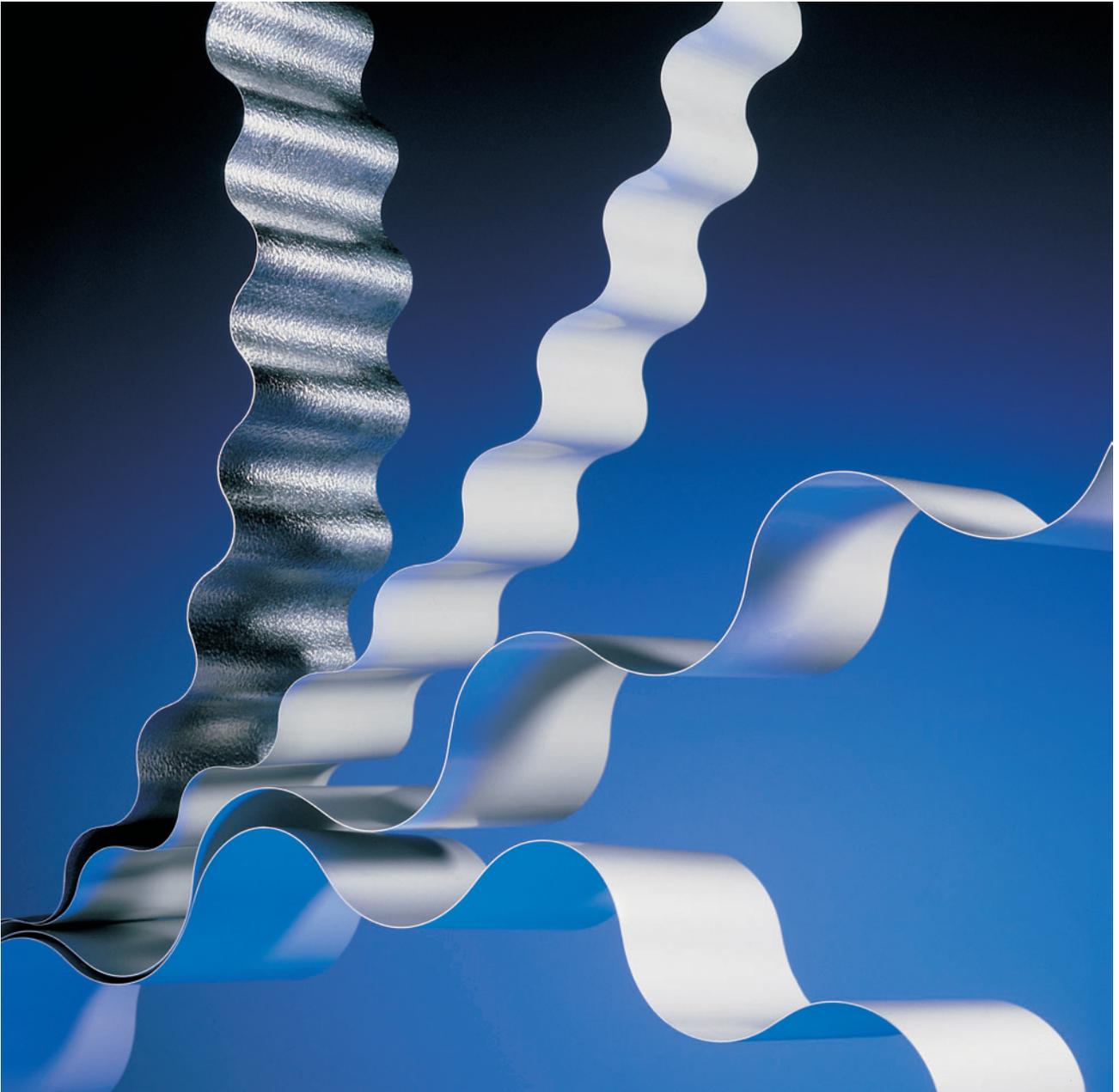




WURZER

Profiliertechnik GmbH



Aluprofile

Ausführungsübersicht

Material	RAL-Farbe	Stärke	Profilbezeichnung	
			18/76 - 55/177	20/125 30/200 - 40/183 35/207 - 50/250
Alu glatt natur		0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
		0,80 mm	●	●
		1,00 mm	●	●
		1,20 mm	●	●
Alu glatt 25my/RSL	RAL 9002	0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
	RAL 9006	0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
		0,80 mm	●	●
		1,00 mm	●	●
		1,20 mm	●	●
Alu stucco natur		0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
		0,80 mm	●	●
		1,00 mm	●	●
Alu stucco 25 my/RSL	ähnlich RAL 3009	0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
	ähnlich RAL 7021	0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
	ähnlich RAL 8016	0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●
Alu stucco 25/25my	ähnlich RAL 9002/8016	0,50 mm	●	●
		0,70 mm	●	●

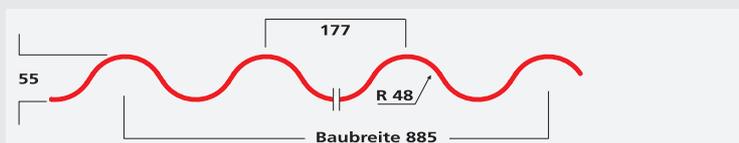
Bitte Einsatzzweck Dach oder Wand angeben!

RSL = Rückseitenschutzlack (keine Gewährleistung auf Farbgleichheit)
Andere Farben und Stärken auf Anfrage!

Profilübersicht



WU 18/76



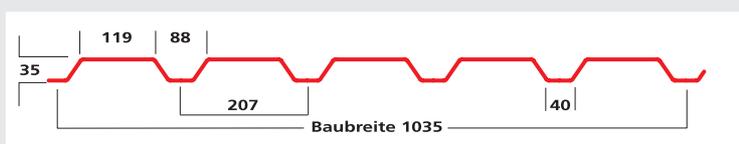
WU 55/177



WU 20/125



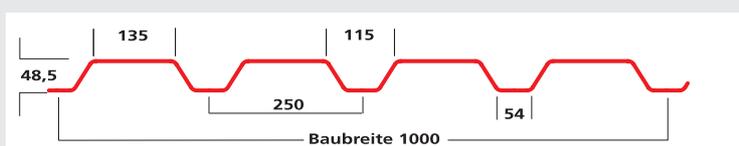
WU 30/200



WU 35/207



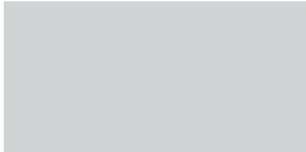
WU 40/183



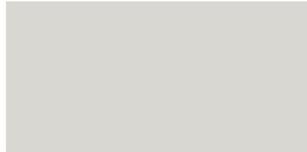
WU 50/250



Standard - Farbmuster - Alu



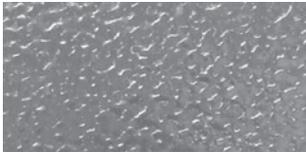
Alu Glatt Natur



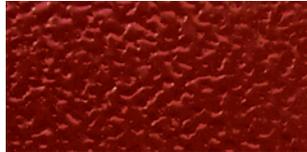
Alu Glatt · ähnlich RAL 9002



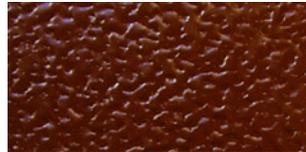
Alu Glatt · ähnlich RAL 9006



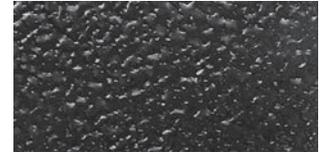
Alu Stucco Natur



Ziegelrot · ähnlich RAL 3009



rotbraun · ähnlich RAL 8016



schwarzgrau · ähnlich RAL 7021

*Aus drucktechnischen Gründen ist eine Abweichung der Originaltöne möglich.
Verbindlich für die RAL - Farben ist das Farbregister RAL 840 HR.*

Wichtige Hilfen und Hinweise

Transport / Entladen

Alle Profile sind beim Transport so zu verladen, daß die Paletten aufeinanderstehen, um Druckstellen an den Profiltafeln zu vermeiden. Bitte verwenden Sie Planenfahrzeuge, damit korrosionsgefährdete Profile trocken an die Baustelle kommen.

Beim Be- und Entladen mit Gabelstapler bitte die Pakete so heben, daß die Stahlgabeln nicht unmittelbar mit den Blechen in Berührung kommen. Benützen Sie zusätzlich Flachpaletten hierfür. Die Kranentladung erfordert einen Kantenschutz und geprüfte Hebezeuge (Gummigurte) die den Anforderungen der Last standhalten. Bei der Entladung mit Hand ist vor allem bei farbigen Profilen Vorsicht geboten. Die Tafeln müssen großflächig gehoben werden, um Beschädigungen (Kratzspuren) zu vermeiden.

Lagerung

Werden die Profile nicht umgehend verarbeitet, müssen die Pakete vor Witterungseinflüssen geschützt werden. Die Profile sind **trocken** in einem überdachten Raum, mit möglichst gleichbleibender Temperatur, **zwischenzulagern**.

Bei Lagerung im Freien ist eine regendichte, gut durchlüftete **Abdeckung** der Pakete durch Planen **erforderlich**. Bei Nichtbeachtung kann Korrosion auftreten (siehe Produktvorstellung), die an den Blechen erkennbar ist. Dies führt zu einer Beeinträchtigung des Korrosionsschutzes und stellt eine Minderung der Qualität dar. Für Schäden, die durch unsachgemäßen Transport und Lagerung entstanden sind, übernehmen wir keine Haftung.

Montage

Bei Übernahme der Trapezprofile bitte genauestens Profiltyp, Material, Stärke, Längen und Stückzahl prüfen. Reklamationen können nur innerhalb 8 Tagen nach Übernahme und in **unverarbeiteten** Zustand anerkannt werden. Sollte es Grund zu einer Beanstandung geben, so ist der Lieferant sofort schriftlich zu verständigen. Bevor keine Einigung erzielt ist, dürfen die Profile nicht montiert werden. **Ansprüche nach den Verlegearbeiten werden nicht anerkannt**. Vor Beginn der Montage ist auf der Unterkonstruktion die Einteilung der entsprechenden Baubreite durch Markierung („ausschnüren“) festzulegen. Durch leichtes Ziehen und Drücken lassen sich kleinere Maßabweichungen wieder ausgleichen. Es ist vorteilhaft gegen die Windrichtung zu verlegen, um die Gefahr des Hineindrückens von Niederschlagwasser (bei wasserführenden Profilen) an der Längsstoßüberdeckung zu verhindern.

Verlegung Dach:

Verschraubung auf der Hochsicke. Längsstoß aus dem Wasserlauf.



Verlegung Wand:

Verschraubung in der Tiefsicke mit Längsstoß.



Bei einem Dachgefälle unter 5 Grad empfehlen wir die Längsüberlappung mit zusätzlichen Dichtungstreifen. Die Verschraubung von Aluminium-Profilen auf dem Wellenberg sollte mit Kalotten sowie den erforderlichen Schrauben vorgenommen werden. Für alle Profile dürfen nur zugelassene Verbindungsmittel verwendet werden. Die Profile werden von der Bahnmitte beginnend nach außen verschraubt, damit keine Spannungen in der Tafel eingeschraubt werden. Durch sorgfältige Planung können Schnitte am Bau auf ein Minimum reduziert werden. Für das Schneiden sind Handblechscheren, Knabber, Elektroblescheren und Stichsagen geeignet, die ohne Funkenflug und größere Hitzeentwicklung trennen. Falls Trennschleifer eingesetzt werden, ist zu beachten, daß die Oberfläche gegen anfallenden Funkenflug geschützt werden muß. Bei Schneid- und Bohrvorgängen sind nach Beendigung der Montagearbeiten unbedingt die angefallenen Bohrspäne zu beseitigen.



IFBS Industrieverband
zur Förderung
des Bauens
mit Stahlblech e.V.

Wurzer Profiliertechnik GmbH
Postfach 10 · 86442 Affing
Ziegeleiweg 6 · 86444 Affing
Telefon (0 82 07) 8 99-0
Telefax (0 82 07) 8 99-62
E-mail: Verkauf@wurzer-profile.de
www.wurzer-profile.de



WURZER
Profiliertechnik
für Dach und Fassade